



港仔至旭海間的台 26 線。

守住「阿塿壹」-對台灣海岸生態的救贖

文·圖 傅志男 2012. 01. 06

明天，群眾再度為了搶救台灣最後的熱帶海岸林-阿塿壹古道，走上凱達格蘭大道。筆者幾天前走訪古道的南邊海岸，感受到天然海岸林的美麗與珍貴，深覺，我們若無法保住台灣這最後的天然海岸線，讓「台 26 線」開通，那將象徵台灣海岸線生態的全面淪陷。

三天前，我們繞道屏 200 線過了被吉普車肆虐的港仔沙漠後，接上「台 26 線」！首先映入眼簾的是台灣東南角的大海，在東部，海的顏色、質感就是讚！海岸邊是林投樹叢，承受第一線最大的海風與鹽霧，再來是蜂窩岩等海蝕地形和礫石灘，最遠處是顏色多樣的海洋。在岸邊，隨海水來去而滾動的礫石聲音是大自然的天籟！

而這一段天然海岸林更是精彩，最前線是濃密的林投林，第二線是厚革質葉的瓊崖海棠林，欖仁、血桐等植物生長其間，更有稀有的蓮葉桐，珍貴程度不輸墾丁的香蕉灣，甚至超過墾丁。另外，這條路雖少人走，但因為以前就蓋了公路，現在除了天然林以外，路旁種了許多的外來植物-木麻黃。諷刺的是，這裡是台灣僅存最長的天然熱帶海岸林，卻種上毫不相關的外來樹種，顯示執政者對台灣特殊而珍貴的生態毫無所知！



台灣最後的熱帶海岸天然林。



稀有植物蓮葉桐的葉子和果實。

回程時，車行至壽卡山區，有些國有林地的森林生態相當豐富，而因為植被完整，我們也發現了一個穿山甲的洞穴。台灣難得殘存較為原始的低海拔闊葉林，而且此處海拔約 370 公尺高，植被卻以殼斗科為主的森林（其他地方約在 1000~2000 多公尺），甚至有僅分布於台灣東南角的

浸水營石櫟等植物，更加特別。



壽卡山區道路旁的森林。

世界公路密度最高的台灣還嫌公路還不夠多嗎？全台灣的海岸線幾乎全面貫通（除了「台 26 線」外），而開通了的地方，除了土地被炒地皮、污染外，有達成「政府和財團開發前說是為了地方發展、人民利益」的目的嗎？

若台 26 線真的開通，不僅將來可能面臨像台東杉原海岸眾多 BOT 開發讓土地淪陷案外，恐怕連台灣最後、最長、也最珍貴的熱帶海岸原始林和東南部森林都將會面臨浩劫！



浸水營石櫟的葉子。

